



Gemeenteraadsvergadering 12 oktober 2017

Presentielijst

Raadsleden:	de heer G.A.J. Mulders (DGP) de heer A.F Herings (DGP) de heer L.G. van der Linden (DGP) de heer J. Menkhorst (DGP) dhr. drs. P. Wijers (DGP) mevrouw S.J.M. Doorenbos MSc (GroenLinks) mevrouw C.A.M. van den Bergh-Visser (VVD) de heer ing. D.L.A.C. Leseman (VVD) de heer drs. L.J.G.J.M.I. Tonnaer (PvdA) de heer drs. N.T.J.M. van Kessel (PvdA) de heer drs. F.M.M. Jongen (CDA) de heer J.D. Boot (ZZP)
afgemeld:	mevrouw S.M.S. De Vito- van den Bouwhuysen (VVD)
Voorzitter:	de heer mr. drs. W. Gradisen
Griffier (wnd.):	de heer A.W.Peters-Sengers
Portefeuillehouders:	de heer G.J.M. Wienhoven (GW) (wethouder) mevrouw drs. C.G.P.M. Peters (KP) (wethouder) de heer P.D. Baneke (PB) (wethouder)
Gemeentesecretaris:	mevrouw J.M.G. Smits - de Kinkelder

Aanvangstijd: 19.30 uur

Sluitingstijd: 22.10 uur

Besluitenlijst

1. Opening

De voorzitter opent de vergadering en heet alle aanwezigen van harte welkom.

2. Vragenuur

Mevr. Van den Bergh (VVD):

In de zie vergadering is medegedeeld dat het fietspad vanaf de tunnel pas over een jaar wordt aangelegd. Ik was van mening dat er voortvarend te werk zou worden gegaan en het fietspad naar Mook alvast gemaakt zou worden. Heb ik dat verkeerd begrepen of wat is de reden van deze vertraging?

De heer Tonnaer (PvdA):

In de tweede helft van oktober 2017 wordt ter hoogte van de Middelweg in Mook een onderdoorgang onder het spoor voor fietsverkeer tussen Mook en Molenhoek aangelegd. Dit als onderdeel van het project realisatie snelfietsroute Cuyk-Nijmegen. Inmiddels bekend als het MaasWaalpad.

Het gaat vervolgens zeker nog meer dan een jaar duren voordat het fietspad vanaf de tunnel wordt doorgetrokken naar de Veldweg. Sterker nog, de tunnel wordt gedurende de totale realisatie van het fietspad afgesloten.

Waarom wordt het fietspad niet meteen doorgetrokken naar de Veldweg?

Vooraf ook omdat er dit najaar nog wordt begonnen met de werkzaamheden in het kader van de renovatie Bovensteweg vanaf kruising Veldweg/Bovensteweg richting spoorwegovergang. Dan kan de oversteek fietspad-tunnel naar Mook op de Veldweg ook in één moeite meteen worden gerealiseerd.

Het college gaf eerder aan dat men alles in een keer wil aanleggen. Dit kan nu nog niet omdat de juiste plannen betreffende de fietsbrug nog niet bekend zijn. Immers gunning en aanbesteding van de brug moet nog plaatsvinden. Deze brug bepaalt in hoge mate de hellingshoek van de afdaling van brug naar het tunneltje. Want pas dan kunnen fietspaden richting fietsbrug en richting Veldweg worden aangelegd.

Voor genoemd argument hebben we begrip. We zien echter niet in dat de verbinding vanuit Lindelaan en Middelweg naar het tunneltje hierdoor langdurig moet stagneren.

Vragen:

1. Zijn er mogelijkheden de openstelling van het tunneltje sneller te realiseren en de verbinding naar de Veldweg aan te leggen?

2. Zo neen, wat zijn dan precies de belemmeringen?

3. Waaruit bestaan de eventuele meerkosten bij vervroegde openstelling en aanleg van de verbinding naar de Veldweg?

4. Wat zijn de extra kosten wanneer de verbinding van de Veldweg naar het tunneltje pas wordt aangelegd als de herziening van de Veldweg/ Bovensteweg is gerealiseerd?

5. Wat en voor wie zijn de kosten van hermetische afsluiting en het nodige toezicht?

PB: i.v.m. de samenhang van de vragen beantwoord ik die in één keer.

De gemeente is in overleg met het projectbureau snelfietsroute om een en ander zo te regelen dat direct na de gunning van de fietsbrug, wanneer de technische specificaties bekend zijn en alles is ingemeten, de aanleg van het fietspad ter hand te nemen : dat zal zo mogelijk laatste kwartaal 2018 zijn.

Het afbreuk- risico zit in de afwerking van de tunnel (hoogte fietspad), maar zit ook bij de onderdelen: bocht en aansluiting fietspad richting Veldweg, de waterkerende functie ter plaatse (hoogte en uitvoering) en de voorziening voor het hoogteverschil met het sportcomplex.

De kans dat het vooraf gemaakte deeltracé Veldweg aanpassingen behoeft is aannemelijk. Afhankelijk van het uiteindelijke ontwerp van het hoofdtracé, kan dit variëren van geringe aanpassingen in de hoogte en de ligging van de verharding van het fietspad tot fundamentele aanpassingen van de gehele constructie, inclusief aanliggende voorzieningen. Een bandbreedte van de kosten hiervoor zal liggen tussen enkele tienduizenden euro's tot mogelijk meer dan honderdduizend euro. Deze kosten komen voor rekening van M&M.

Er zijn geen extra kosten bij latere aanleg, want het idee was altijd om het mee te laten liften met de realisatie van of de fietsbrug of de route Middelweg/Kuilsesweg. De kosten van afsluiting zijn nog niet inzichtelijk, maar zijn voor het project fietsbrug, niet voor de gemeente.

Mevr. Van den Bergh (VVD): eerder heb ik gevraagd of het fietspad vertraging zou oplopen en toen is gezegd van niet.

PB: volgens mij is toen melding gemaakt van de risico's bij versnelde aanleg.

Toezegging PB n.a.v. vragen mevr. Van den Bergh (VVD) en de heren Herings (DGP) en Tonnaer (PvdA): ik zal na laten gaan wat de kosten van afsluiting zijn. Dan kunt u een afweging maken.

3. **Spreekrecht burgers**

Hiervoor heeft zich niemand gemeld.

4. **Vaststelling agenda**

Als voorkeursfractie wordt de fractie van DGP getrokken.

De voorzitter licht het opnieuw agenderen van agendapunt 11 nader toe. Het Reglement van Orde laat de wijze van behandeling in de vorige raadsvergadering niet toe. Er is namelijk niet gehandeld conform de bepaling dat de raad "benoemt". Bij personen betekent dat schriftelijk stemmen. Hij biedt namens de raad en zichzelf excuses aan voor de gang van zaken.

Voor agendapunt 13 geldt ook dat om formele redenen opnieuw moest worden geagendeerd. De stembriefjes voldeden niet aan art. 35 van het Reglement. Het is overigens noodzakelijk z.s.m. deze bepaling nader te bezien, omdat het de vraag is of deze bepaling formeel correct is.

Na enige discussie wordt afgesproken om het Reglement van Orde m.n. ten aanzien van art. 35 juridisch te laten toetsen en daarna een voorstel tot aanpassing voor te bereiden. Zo nodig kunnen daarbij dan ook andere suggesties worden meegenomen. De raad gaat akkoord met de voorgestelde agenda.

Mevr. Doorenbos (GroenLinks) meldt dat zij een motie vreemd aan de orde van de dag wil indienen over het spoorviaduct Heumensebaan. Dit zal worden geagendeerd als agendapunt 14a.

De heer Tonnaer (PvdA) wil een motie vreemd aan de orde van de dag indienen over een project energiebesparing. Dit zal worden geagendeerd als agendapunt 15a.

Met inachtneming hiervan wordt de agenda vastgesteld.

5. **Vaststelling besluitenlijst 14 september 2017**

De heer Boot (ZZP) n.a.v. punt 14, 2^e regel, wijzigen in: "dat de geloofsbrieven van de heer Dillerop aan alle in het reglement van orde en de Gemeentewet voorgeschreven eisen voldoen" ;

Mevr. Doorenbos (GroenLinks) n.a.v. punt 16: er is in het geheel geen melding gemaakt van de unaniem aanvaarde moties van GroenLinks en de VVD, noch van de stemming daarover. Met inachtneming hiervan wordt de besluitenlijst vastgesteld.

Ter kennisname adviezenlijsten commissie SL/GB 4 oktober 2017

De adviezenlijst wordt voor kennisgeving aangenomen.

6. **Controlelijst**

De heer Herings (DGP): de datum op de controlelijst moet 12 oktober 2017 zijn.

De voorzitter: dit is juist. Wordt aangepast.

De heer Tonnaer (PvdA), n.a.v. het staatje dat behoort bij punt 6: de optelling van de cijfers in het staatje wekt wellicht een verkeerde suggestie. Dat is naar mijn idee niet correct.

Toezegging KP: we komen hier via een aanvulling in de controlelijst op terug.

GW: bij punt 17 staat dat de inwoners middels een persbericht worden geïnformeerd.

Dit moet zijn middels een artikel in Ter Sprake.

Met inachtneming hiervan wordt de controlelijst vastgesteld.

7. **VPR (voorlopige planning raad)**

De VPR wordt voor kennisgeving aangenomen.

8. **Lijst van ingekomen stukken**

De heer Tonnaer (PvdA), n.a.v. besluitenlijst B&W dd. 5 september: er wordt waardering uitgesproken voor de door de re-integratie consulent statushouders behaalde resultaten. Kunt u aangeven waaruit die resultaten bestaan?
KP: als u precieze aantallen wilt, moet ik dat laten nagaan. Maar in elk geval in meer dan de helft van de door haar tot nu toe uitgevoerde trajecten is een positief resultaat behaald.

9. **Mededelingen**

De heer Jongen (CDA): ik wil kort mijn ervaringen met u delen met de 3-daagse praktijkgerichte cursus voor raadsleden van Prodemos, die ik in juli heb gevolgd. Het was zeer leerzaam, met gevarieerde programmaonderdelen. De cursuskosten vallen binnen het opleidingsbudget voor raadsleden en ik kan deze cursus van harte aanbevelen voor zowel nieuwe als ervaren raadsleden. Ik zal wat achtergrondinformatie naar de griffie sturen.

10. **Combinatiefunctie onderwijs & sport**

Voorstel om te besluiten:

1. Kennis te nemen van de eindrapportage van het haalbaarheidsonderzoek naar de inzet van Combinatiefuncties.
2. De volgende stap in de realisatie van de Combinatiefuncties te nemen, door de vervolgstappen zoals geformuleerd in het haalbaarheidsonderzoek in de praktijk te brengen.

Tijdens de beraadslagingen komen o.a. aan de orde het tijdig voor de commissiebehandeling online beschikbaar stellen van de stukken, het belang van heldere, eenduidige en traceerbare besluitvorming, het ontbreken van voldoende sport- en spelmaterialen en het leggen van verbanden tussen onderwijs, sport en cultuur, ook grensoverschrijdend.

Besluitvorming t.a.v. voorliggend besluit:

Aantal stemmen voor: 12

Aantal stemmen tegen: 0

Resultaat: besluit is hiermee aangenomen

11. **Benoeming dhr. F.N. Dillerop tot commissielid**

Voorstel om te besluiten:

Te benoemen tot lid, niet zijde raadslid, van de raadscommissies Samenleving, Grondgebied en Begroting & Rekening namens de fractie van de Partij van de Arbeid: De heer F.N. Dillerop

De geloofsbriefen van de heer Dillerop zijn tijdens de vorige vergadering al onderzocht. Deze voldeden aan alle in het reglement van orde en gemeentewet voorgeschreven eisen. Er wordt schriftelijk gestemd, waarna kort wordt geschorst.. De 3 voorgedragen leden van het stembureau, de heren Boot, Jongen en Wijers, tellen in aanwezigheid van de waarnemend griffier de uitgebrachte stemmen. Alle 12 stemmen zijn geldig en deze zijn alle uitgebracht op de heer Dillerop. Daarmee besluit de raad conform het voorstel de heer Dillerop als commissielid namens de PvdA toe te laten. De heer Dillerop legt vervolgens de belofte af en de vergadering wordt geschorst voor de felicitaties.

12. **Benoeming dhr. S.H. Brinkhoff tot commissielid**

Voorstel om te besluiten:

Te benoemen tot lid, niet zijde raadslid, van de raadscommissie Grondgebied namens de fractie van de VVD: De heer S. H. Brinkhoff

Een daartoe ingestelde commissie, bestaande uit de heren Boot, Jongen en Wijers, onderzoekt in aanwezigheid van de waarnemend griffier de geloofsbriefen van de

heer Brinkhoff. Na een korte schorsing wordt geconstateerd dat de geloofsbrieven voldoen aan alle in het reglement van orde en gemeentewet voorgeschreven eisen. Daarna tellen de voorgedragen leden van het stembureau, bestaande uit dezelfde heren, samen met de wnd. griffier de uitgebrachte stemmen Er zijn 10 stemmen uitgebracht op de heer Brinkhoff. Er zijn 2 blanco stemmen. Daarmee besluit de raad conform het voorstel de heer Brinkhoff als commissielid namens de VVD toe te laten. De heer Brinkhoff legt vervolgens de belofte af en de vergadering wordt geschorst voor de felicitaties.

13. **Benoeming leden raadscommissie die de aanbeveling tot herbenoeming van de burgemeester voorbereidt (vertrouwenscommissie)**

Voorstel om te besluiten:

1. Te benoemen tot leden van de raadscommissie die de herbenoeming van de burgemeester voorbereidt:

-Mevrouw C.A.M. van den Bergh-Visser

-De heer J. Boot

-mevrouw S.J.M. Doorenbos MSc

-De heer drs. F.M.M. Jongen

-De heer G.A.J. Mulders

-De heer drs. L.J.G.M.I. Tonnaer

2. Te benoemen tot secretaris van de commissie:

-De wnd. griffier, de heer A.W. Peters-Sengers

3. Te benoemen tot adviseurs van de commissie:

-De heer G.J.M. Wienhoven, wethouder

-Mevrouw J.M.G. Smits-de Kinkelder, gemeentesecretaris, tevens plaatsvervangend secretaris van de commissie

Als leden van het stembureau worden de heren Herings, van Kessel en Leseman voorgedragen. Zij tellen de uitgebrachte stemmen. Na een korte schorsing deelt de heer van Kessel mee dat 12 stemmen zijn uitgebracht op mevrouw van den Bergh, mevrouw Doorenbos, de heer Jongen, de heer Mulders, de heer Tonnaer, de heer Peters-Sengers en mevrouw Smits. 11 stemmen zijn uitgebracht op de heer Boot en 10 stemmen op de heer Wienhoven.

Dit betekent dat alle genoemde personen conform voorstel zijn benoemd.

14. **Ontslagverzoek raadsgriffier B. Lubbers**

Voorstel om te besluiten:

Mevr. B. Lubbers eervol ontslag te verlenen uit haar functie van raadsgriffier met terugwerkende kracht ingaande 5 oktober 2017

Tijdens de beraadslagingen wordt de ontslagname zo kort na de aanstelling betreurd en komen verder aan de orde de juridische procedure, de aanleiding voor de ontslagname en het ontbreken van informatie vanuit de betrokkene zelf. De voorzitter geeft aan dat zowel de wijze waarop ontslag is genomen als het momentum hem emotioneel ook heeft geraakt.

Mevr. Doorenbos (GroenLinks) verlaat de vergadering omdat zij aangeeft niet te kunnen stemmen als informatie vanuit de betrokkene zelf ontbreekt.

Besluitvorming t.a.v. voorliggend besluit:

Aantal stemmen voor: 11

Aantal stemmen tegen: 0

Resultaat: besluit is hiermee aangenomen

Mevr. Doorenbos keert terug voor het verder bijwonen van de vergadering.

14a. **Motie verkeersmaatregelen viaduct Heumensebaan**

Mevr. Doorenbos (GroenLinks) dient namens GroenLinks, DGP en PvdA een motie, vreemd aan de orde van de dag, in met de volgende inhoud (voor de volledige inhoud zie bijlage 1):

Verzoekt het college om

1. De voorzitter van het Bestuurlijk opdrachtgeversoverleg van het project Maaslijn, de Gedeputeerde Mackus, te verzoeken de verbreding t.b.v. voetgangers en fietsers van het viaduct Heumensebaan toe te voegen aan de scope van het project Maaslijn;
2. Een voorstel ter financiering van deze wenselijke verbreding aan de raad aan te bieden,
3. Met een aanvullend voorstel te komen voor de realisatie van het plan in combinatie met verkeersveilige aansluitingen aan beide zijden van de fiets-voetgangersbrug.

Tijdens de beraadslagingen over deze motie, na een korte schorsing op verzoek van het college, wordt met name gesproken over de waarschijnlijk (deels) voor rekening van de gemeente komende kosten van aansluiting van de verhoogde brug op de aansluitende wegen, de bevoegdheid die de raad behoudt om over punt 2 t.z.t. te besluiten, noodzakelijk overleg met ProRail, en de inhoud van het eerder door het CDA ingediende amendement.

Besluitvorming t.a.v. motie:
Aantal stemmen voor: 12 (alle fracties)
Aantal stemmen tegen: 0
Resultaat: motie is hiermee aangenomen

15. **Stand van zaken samenwerking**

PB: Ik wil aandacht vragen voor een bijeenkomst voor o.a. raadsleden vanuit de Regio Arnhem Nijmegen op 15 november.

Mevr. Van den Bergh (VVD): ik wil aan de raad vragen wie als plaatsvervanger van de heer Mulders (DGP) bij de Agendacommissie MGR gaat optreden.

Afgesproken wordt dat dit onderling binnen de raad wordt gezien.

De heer Boot (ZZP): vanuit de Euregio kunnen mensen stage lopen, maar daarbij wordt de naam van onze gemeente niet vermeld.

De voorzitter geeft aan dat we als gemeente lang hebben meegedaan aan dit project. Dit betrof 3 thema's: agrobusiness, een stage bureau en Recreatie en Toerisme. M.n. in verband met dit laatste thema deden wij mee. In het kader van een provinciale subsidie is de eis neergelegd om R&T te koppelen aan agrobusiness. Toen is de afweging gemaakt om te stoppen, mede i.v.m. de benodigde ambtelijke inzet. In de Jaarrekening is daar al eerder mededeling van gedaan.

15a. **Motie energiebesparingsmogelijkheden**

De heer Tonnaer (PvdA) dient namens de PvdA, GroenLinks en DGP een motie in met de volgende inhoud (voor de volledige inhoud zie bijlage 2):

Verzoekt het college om:

- zo spoedig mogelijk contact op te nemen met representanten van de gemeente Heumen om te informeren hoe de gemeente Heumen dit project (zonnepanelen voor iedereen) heeft opgezet en hoe de financiering ervan is gerealiseerd en
- met voorstellen naar de raad te komen om een soortgelijk project in de gemeente Mook en Middelaar vorm te geven voor een breed scala aan energiebesparingsmogelijkheden.

Tijdens de beraadslagingen over deze motie wordt met name gesproken over de term energiebesparingsmogelijkheden, synergievoordelen bij samenwerking met Heumen, mogelijke maatregelen t.a.v. saldering in het regeerakkoord, de mogelijkheden tot opwekking van energie i.r.t. energiebesparingsmogelijkheden en, na een korte schorsing, de in de motie genoemde cijfers i.r.t. gemeentelijke duurzaamheidsindex en de in voorbereiding zijnde energievisie, waarin deze motie zal worden betrokken.

Besluitvorming t.a.v. motie:
Aantal stemmen voor: 12 (alle fracties)
Aantal stemmen tegen: 0
Resultaat: motie is hiermee aangenomen

17. **Sluiting**

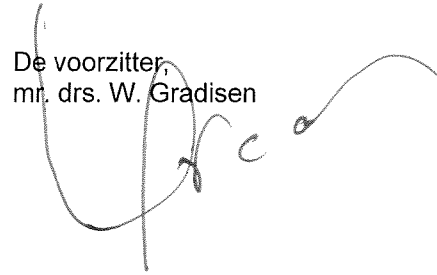
Niets meer aan de orde zijnde sluit de voorzitter de vergadering om 22.10 uur.

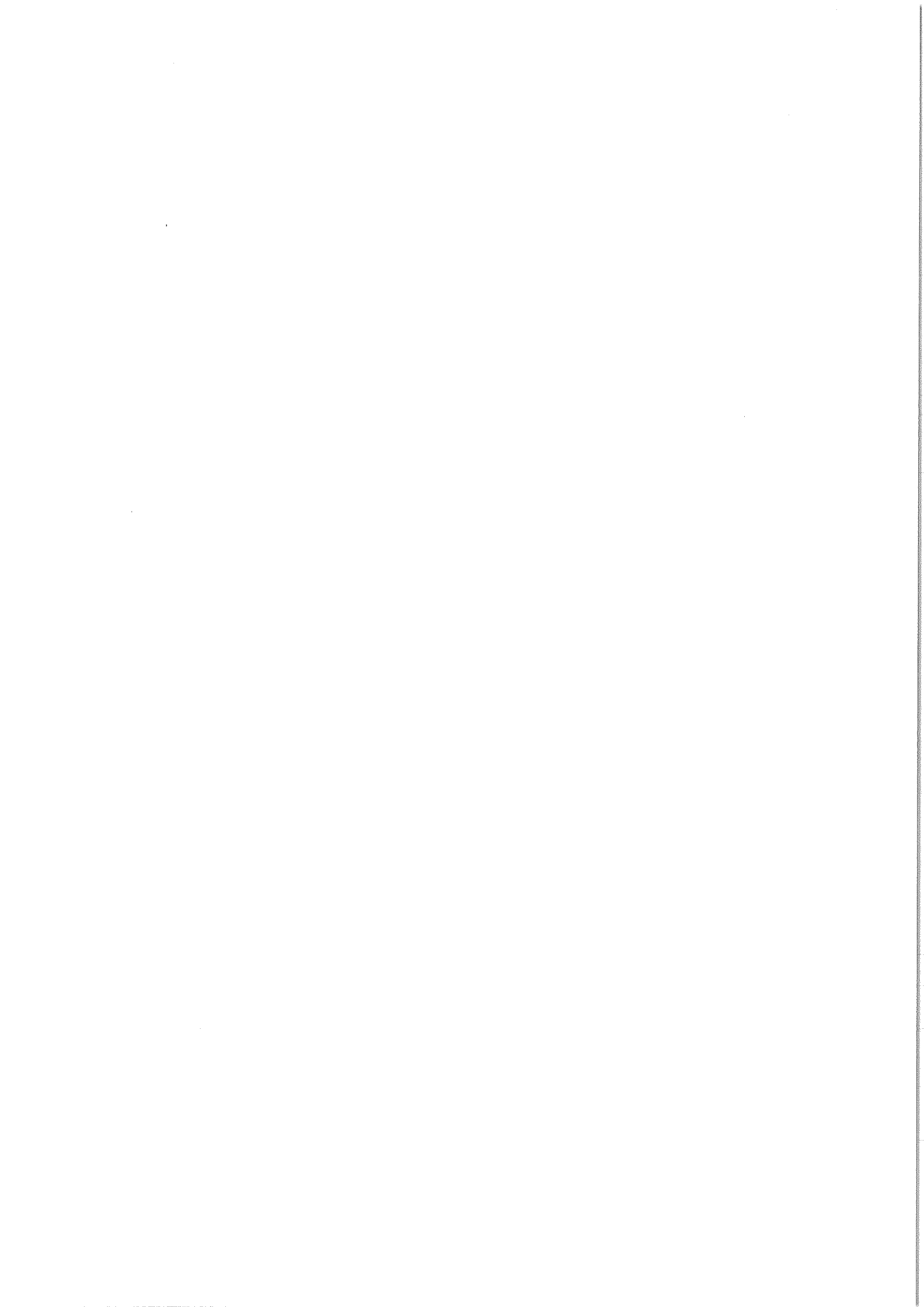
De raad van de gemeente Mook en Middelaar,

De wnd. griffier,
A.W.Peters-Sengers

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'A.W. Peters-Sengers', written in a cursive style.

De voorzitter,
mr. drs. W. Gradisen

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'mr. drs. W. Gradisen', written in a cursive style.



Motie



Gemeente Mook en Middelaar

De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 12 oktober 2017

Gehoord de beraadslagingen in de gecombineerde vergadering van de raadscommissies Grondgebied en Samenleving van 4 oktober 2017 over het memo van het college van B&W d.d. 29 juni 2017 over de verkeersmaatregelen Heumensebaan Molenhoek en de daarna op 29 augustus 2017 ontvangen brief van de Provincie Limburg met onderwerp "viaduct Heumensebaan".

Overwegende

- Dat in deze gecombineerde commissievergadering unaniem een voorkeur is uitgesproken voor de ook door het college meest wenselijk geachte variant Maatregelpakket 4;
- Dat in de brief van de Provincie wordt verzocht om uiterlijk medio oktober 2017 een besluit te nemen over de gewenste verbreding van het viaduct en indien gewenst daarvoor de benodigde middelen te reserveren en de Provincie daarover nader te informeren;

Verzoekt het college om

1. De voorzitter van het Bestuurlijk opdrachtgeversoverleg van het project Maaslijn, de Gedeputeerde Mackus, te verzoeken de verbreding t.b.v. voetgangers en fietsers van het viaduct Heumensebaan toe te voegen aan de scope van het project Maaslijn;
2. Een voorstel ter financiering van deze wenselijke verbreding aan de raad aan te bieden,
3. Met een aanvullend voorstel te komen voor de realisatie van het plan in combinatie met verkeersveilige aansluitingen aan beide zijden van de fietsvoetgangersbrug.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en ondertekening:

Fractievoorzitter van GroenLinks, mw. S.J.M. Doorenbos
Fractievoorzitter van DGP dhr. Ger Mulders
Fractievoorzitter van PvdA dhr. Lee Tonnaer

Behandeld in de raadsvergadering van 12 oktober 2017

De raad voornoemd,

De Griffier,

De voorzitter,

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:

Tegen: 0

Voor: 12

Motie



Gemeente Mook en Middelaar

De raad van de gemeente Mook en Middelaar in vergadering bijeen op 12 oktober 2017;

gelezen in dagblad De Gelderlander van 9 oktober 2017 over de wens van de gemeente Heumen om vóór 2050 klimaatneutraal te zijn en haar initiatief om 'zonnepanelen voor iedereen' te realiseren door het verstrekken van leningen tegen lage rente aan haar inwoners,

overwegende dat:

- de gemeente Mook en Middelaar in 2030 energieneutraal wil zijn;
- dat de tijd om dit realiseren per dag korter wordt;
- dat de woningen in Mook en Middelaar in 2015 circa 13.000.000 kWh van het net afnamen en het bedrijfsleven en instellingen zo'n 11.000.000 kWh, en er slechts in geringe mate sprake is van een daling in het gebruik;
- dat het aantal adressen met zonnepanelen in 2015 (recentere cijfers zijn niet beschikbaar) slechts 212 was op circa 3.500 woningen, met een gezamenlijk vermogen van 841 kWpiek en de groei in het aantal adressen met zonnepanelen slechts langzaam gaat;
- dat de woningen in Mook en Middelaar jaarlijks circa 6.500.000 m³ en bedrijven en instellingen circa 2.500.000 m³ gas verbruiken;
- dat er dus nog een lange weg te gaan is om energieneutraal te worden;
- dat versnelling op de weg naar realisatie van de hierboven genoemde doelstelling noodzakelijk is;
- onze gemeente een voortrekkersrol dient te vervullen met betrekking tot het benutten van alternatieve energiebronnen;
- de gemeenteraad van onze gemeente op 14 september 2017 unaniem een motie heeft aangenomen die het college oproept om "zich tot het uiterste in te spannen om zoveel mogelijk nieuwbouwprojecten in Mook en Middelaar energieneutraal te laten bouwen, initiatiefnemers hierin maximaal te ondersteunen en dit terug te koppelen naar de raad" en daarmee met nadruk blijkt geeft die voortrekkersrol door onze gemeente inderdaad te willen laten vervullen;
- onze gemeente op velerlei terrein juist met de gemeente Heumen wil samenwerken;
- de gemeente Heumen de omliggende gemeenten bij het project 'Zonnepanelen voor iedereen' wil betrekken, maar niet op anderen gaat wachten;

verzoekt het college om:

- zo spoedig mogelijk contact op te nemen met representanten van de gemeente Heumen om te informeren hoe de gemeente Heumen dit project heeft opgezet en hoe de financiering ervan is gerealiseerd en

- met voorstellen naar de raad te komen om een soortgelijk project in de gemeente Mook en Middelaar vorm te geven voor een breed scala aan energiebesparingsmogelijkheden.

en gaat over tot de orde van de dag.

Naam en ondertekening:

L.J.G.J.M.I. Tonnaer, fractievoorzitter PvdA

G. Mulders, fractievoorzitter DGP

S.J.M. Doorenbos, fractievoorzitter GroenLinks

Behandeld in de raadsvergadering van 12 oktober 2017

De raad voornoemd,

De Griffier,

De voorzitter,

Aangenomen Verworpen

Stemverhouding:

Tegen: 0

Voor: 12