

Gemeentehuis bezoekadres: Raadhuisplein 6, Mook  
Postadres: postbus 200, 6585 ZK Mook - Tel. KCC: 024 - 696 91 11  
Fax: 024 - 696 19 39 - E-mail: gemeente@mookenmiddelaar.nl

Wij werken uitsluitend op afspraak. Hiervoor kunt u bellen met ons KCC van maandag t/m donderdag van 08.30 tot 16.30 en op vrijdag van 08.30 tot 12.30.  
Zie voor meer informatie onze website [www.mookenmiddelaar.nl](http://www.mookenmiddelaar.nl)

## Start herinrichting N271 Plasmolen

Gedeputeerde Mackus van de provincie Limburg en wethouder Wienhoven hebben op donderdag 18 juni de realisatieovereenkomst voor de herinrichting van de N271 ondertekend. Met de overeenkomst zijn afspraken gemaakt over de procedures, financiën en eigendoms grenzen voor het project N271 Milsbeek-Plasmolen-Mook.

De ondertekening van de overeenkomst is tevens een symbolische start van het project. Binnenkort volgt de bestemmingsplanprocedure en daarna de aanbesteding. Naar verwachting wordt in het najaar van 2021 gestart met de werkzaamheden. Voor meer informatie hierover kunt u terecht op de website van de provincie Limburg. Hier kunt u zich ook inschrijven voor de nieuwsbrief als u op de hoogte wilt blijven van de ontwikkelingen.



## Clïëntervaringsonderzoeken

Deze week krijgen jongeren en ouders van de gemeente Mook en Middelaar een herinneringsbrief met de vraag om mee te doen aan het jaarlijkse cliëntervaringsonderzoek. Het gaat om jongeren en ouders wiens kinderen ondersteuning krijgen vanuit de Jeugdwet. Ook inwoners met een Wmo-indicatie krijgen een nieuwe vragenlijst opgestuurd. Met de resultaten wil de gemeente de ondersteuning verbeteren.

Met het meedoen aan het cliëntervaringsonderzoek kunt u direct invloed uitoefenen op de ondersteuning. De vragen gaan over de tevredenheid van inwoners met de ondersteuning die ze krijgen en hoe het regelen van de ondersteuning verliep. Dit jaar heeft de gemeente gekozen voor vragenlijsten, alles wordt geregeld door het externe onderzoeksbureau ZorgFocuz.

Wat er ingevuld is in de vragenlijsten wordt vertrouwelijk behandeld en wordt alleen voor het onderzoek gebruikt. Wij weten niet wie er heeft meegedaan met het onderzoek en weten niet welke antwoorden er zijn gegeven. Het Sociaal Team en de aanbieders binnen de Jeugdwet of Wmo komen dit niet te weten.

## Lob van Gennep: wat zijn de feiten?

Er wordt druk gesproken en geschreven over het project Lob van Gennep. Soms zitten er ook berichten tussen die niet helemaal waar zijn. En dat maakt het lastig voor mensen om een beeld over het project te vormen. Hieronder heeft het projectteam daarom een aantal feiten op een rij gezet.

**De spoorbrug bij Mook is geen onderdeel van het MIRT of Deltaprogramma**

Op dit moment is de spoorbrug bij Mook geen project dat onderdeel is van het Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (MIRT), noch van het nationale Deltaprogramma. Of en wanneer dit een project zou kunnen worden, is niet bekend. Wel is bekend dat de pijlers van de brug voor enige opstuwning in de Maas zorgen, vanaf het moment dat de waterstand boven het stuwpeil uitkomt. Bij de bepaling van waterstanden houden we rekening met de spoorbrug. Dit geldt voor elk van de drie alternatieven.

**Het project 'Ruimte voor de Maas bij Oeffelt' pakt de flessenhals onder de verbindingsweg Oeffelt-Gennep aan**

Onder de verbindingsweg Oeffelt-Gennep (N264) is een smalle waterdoorgang. Deze 'flessenhals' zorgt stroomopwaarts hiervan voor hogere waterstanden in de Maas.

Het project 'Ruimte voor de Maas bij Oeffelt' ([www.brabant.nl/subsites/flessenhalsoeffelt](http://www.brabant.nl/subsites/flessenhalsoeffelt)), waarvan de provincie Noord-Brabant trekker is, moet ervoor zorgen dat bij hoogwater de waterstand afneemt (zie de factsheet op de website). Dit gebeurt door het verwijderen van delen van het huidige landhoofd bij de brug (aan Oeffeltse zijde) waardoor de doorstroombreedte verbreedt, en door het verlagen van de uiterwaard.

**Op de AHN-viewer kan iedereen de hoogte van zijn/haar perceel zien**

Ga daarvoor naar de website: [www.ahn.nl/ahn-viewer](http://www.ahn.nl/ahn-viewer).

Door in te zoomen of een adres/plaats in te vullen, kun je gebieden van dichtbij bekijken. Wanneer je op de locatie van jouw perceel klikt, verschijnt informatie over de hoogte in meters.



Lob van  
Gennep  
Leven mét de Maas

### Informatie Corona virus

Neemt u voor het nieuws rondom het coronavirus regelmatig een kijkje op onze website [www.mookenmiddelaar.nl/corona](http://www.mookenmiddelaar.nl/corona).

U treft daar veel antwoorden op vragen aan.

alleen samen krijgen we  
corona onder controle

## Klachten over snelheid van voertuigen

Met grote regelmaat komen er klachten van inwoners over te hard rijden in hun straat. We hebben het dan over de straten die in de zogenaamde 30km-zones liggen. Het zijn gebieden met over het algemeen een verblijfsfunctie, waar langzaam en gemotoriseerd verkeer zich mengen. Hierbij wordt verwacht dat de verkeersdeelnemers rekening houden met elkaar, met respect voor de omgeving waarin zij rijden en voor de aanwonenden in de straat.

Toch wordt vaak aan de gemeente gevraagd om daar te handhaven, snelheid te meten of verkeersdrempels neer te leggen. Verkeersoverlast door weggebruikers die geen rekening houden met andere weggebruikers in onze straten is een vervelend probleem. Het gaat in de meeste gevallen om verkeersgedrag van onze eigen inwoners.

### Hoe gaan wij hier als gemeente mee om?

- Het is niet mogelijk, gezien de vele andere taken van de politie, om frequent te handhaven. Alleen heel veel snelheidsboetes uitdelen kan bijdragen aan verandering van gedrag, maar dat moet je dan wel blijven doen. Het is geen maatregel die het verkeersgedrag in positieve zin beïnvloedt.
- Het leggen van drempels doen wij op basis van onze ervaringen in zeer uitzonderlijke gevallen. Drempels veroorzaken onder andere

ook geluidsoverlast waar veel inwoners over klagen. Bovendien moet er aandacht zijn voor de aanrijtijden van de hulpdiensten en alle ongemakken die zij ondervinden door verkeersdrempels.

- Wat enigszins helpt is het ophangen van snelheidsmeters met smileys. U zult ze met regelmaat tegengekomen zijn. De gemeente is in het bezit van twee snelheidsdisplays (smileys). Deze displays kunnen bij toerbeurt worden geplaatst op wegen in de gemeente. Op dit moment staan deze snelheidsmeters op de Generaal Gavinstraat in Mook. De displays hebben vooral tot doel om de weggebruiker bewust te maken van haar of zijn rijgedrag en dat zo nodig positief te beïnvloeden. Het is dus een gedragsmaatregel. In overleg kunnen de displays elders worden geplaatst.
- Fysieke maatregelen die kunnen bijdragen aan een beter verkeersgedrag kosten heel veel geld. Het gaat dan om ingrepen in de straat waarbij de inrichting beter past bij de toegestane snelheid. Daar waar wij groot onderhoud aan een weg of straat moeten plegen, zullen wij dit, voor zover mogelijk is, wel doen. Er is echter heel veel geld mee gemoeid, dat niet zomaar beschikbaar is. Vandaar dat wij dat alleen toepassen op straten en wegen waarin aantoonbaar sprake is van verkeersoverlast door weggebruikers en het ook echt leidt tot verbetering van de situatie.

Ondertussen experimenteren wij ook met kleine ingrepen door middel van borden en signalen op de weg. Deze zijn van tijdelijke aard indien het effect uitblijft.

Op basis van de verkeers- en ongevalgegevens is de verkeersveiligheid in de gemeente geen punt van zorg. Op plekken waar deze onder druk staat, nemen we maatregelen. Zoals bij de kruising/oversteek Middelweg-Ringbaan, waar onlangs verkeersdrempels zijn geplaatst. Hoewel de verkeerssituatie en voorrangregeling ter plaatse correct en duidelijk zijn, hebben wij aanvullende maatregelen genomen voor de fietsers.

Overal in de gemeente zijn verantwoord rijgedrag en respect voor de medeweggebruikers en de omgeving bepalend voor de verkeersveiligheid. Dat voorkomt niet alleen ergernis bij onze medeburgers, maar geeft vooral een veiliger gevoel en bespaart ons veel geld. In belang van ons allemaal, dus ook door ons allemaal. Of anders gezegd: als we allemaal een beetje ons best doen en ons houden aan de verkeersregels, wordt het voor iedereen aangenamer. Dat scheelt ons niet alleen in onze portemonnee maar het scheelt vooral veel ergernis.

Geertjan Wienhoven,  
wethouder Mook en Middelaar.

## Hondenveldje Ringbaan - Kuilseweg

Op de kruising van de Ringbaan en de Kuilseweg heeft de gemeente Mook en Middelaar een hondenuitlaatveld gerealiseerd. Dit veld is vanaf heden geopend. De officiële opening zal na de vakantieperiode plaatsvinden door wethouder Karin Peters. Hierover wordt u op een nader moment via onze Facebook-pagina en de Ter Sprake uitgenodigd.

### Op het veld zijn de volgende spelregels van toepassing:

- Het hondenuitlaatveld is van zonsopkomst tot zonsondergang geopend.
- U bent verantwoordelijk voor het gedrag van uw eigen hond.
- Er geldt een opruimplicht: afval en hondenpoep altijd zelf in de afvalbak weggooiën.
- Het is een rookvrije locatie.
- Lijn de hond altijd aan als u het veld verlaat, pas op voorbijkomend verkeer.
- Meld beschadigingen bij de gemeente 024 - 696 91 11.



## OPENBARE BEKENDMAKINGEN

De bekendmakingen van deze week hebben betrekking op onderstaande adressen. Aanvullende informatie kunt u vinden op [www.mookenmiddelaar.nl/actueel/bekendmakingen](http://www.mookenmiddelaar.nl/actueel/bekendmakingen). De bekendmakingen liggen 6 weken ter inzage in het KlantContactCentrum van het gemeentehuis, informatie over meldingen kunt u ook daar verkrijgen. U moet hiervoor wel een afspraak maken.

### BINNENGEKOMEN AANVRAGEN OMGEVINGSVERGUNNINGEN

- Op Lindeboom 16 te Mook voor het plaatsen van een dakkapel in het voordakvlak van de woning. Binnengekomen op 7 juli 2020.
- Op Lindeboom 14 te Mook voor het plaatsen van een dakkapel op het voordakvlak van de woning. Binnengekomen op 8 juli 2020.

### DRANK EN HORECAWET

- Vergunning verleend aan Restaurant Plein 1, Muldershofweg 1-12A, 6586 AG Plasmolen.

### BELEIDSPLAN SOCIAAL DOMEIN

De gemeenteraad van de gemeente Mook en Middelaar heeft op 9 juli 2020 het Beleidsplan Sociaal Domein 2017-2022 en het bijbehorend Addendum vastgesteld. Met deze vaststelling zal het huidige beleidsplan ook voor de jaren 2021 en 2022 gelden. Aanvullingen op het beleidsplan staan beschreven in het addendum. Het huidige beleidsplan is tevens geëvalueerd.

U kunt het Beleidsplan Sociaal Domein 2017-2022, het Addendum Beleidsplan Sociaal Domein, een samenvatting van de evaluatie en een uitwerking van de evaluatie vinden op de website [www.mookenmiddelaar.nl](http://www.mookenmiddelaar.nl). Voor meer informatie kunt u contact opnemen met het KlantContactCentrum via telefoonnummer 024 - 696 91 11 of e-mail: [gemeente@mookenmiddelaar.nl](mailto:gemeente@mookenmiddelaar.nl)